



HIDREL – MBB FV



Rampa retraída



Rampa extraída

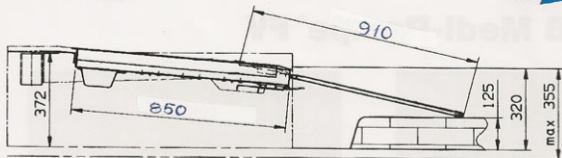
La **MBB Medi-Rampe® FV** es una rampa para su montaje en el piso del vehículo y así dejar el máximo espacio libre posible. La instalación de la rampa en el piso del autobús es la solución óptima para evitar daños por golpes. La **MBB Medi-Rampe® FV** se monta en la apertura del suelo en la zona de la puerta que se ha dispuesto para este fin, se atornilla, se conecta eléctricamente mediante enchufes y eso es todo. En posición extendida, la **MBB Medi-Rampe® FV** crea una transición sin escalonamientos puesto que parte del piso funciona como puente sobre la rampa extendida.

Especificaciones técnicas

- Construcción modular de aluminio y acero inoxidable.
- Rampa de perfil de nido de abeja de aluminio recubierta con superficie antideslizante.
- Seguridad en el extremo del plato mediante el uso de un sensor innovador (K ≤ 150 N).
- Seguridad adicional mediante una alfombrilla sensible al peso disponible como opción (sensor al pisar).
- Funcionamiento a través de cable y un sistema de poleas, motor 24 volt. de corriente continua.
- Mecanismo de extensión de la rampa más potente que garantiza una permanente disposición para su uso.
- Rampa con un nuevo sistema de guías de plástico de difícil desgaste.
- Todos los rodamientos son de acero inoxidable o de plástico de difícil desgaste.
- Sensores tipo interruptor, sin contacto y estancos.

Dispositivos de seguridad

- Rampa con superficie antideslizante según R11 pr EN 12437-2
- Sensor en el extremo de la rampa que hace que ésta se recoja después del contacto.
- Señales de advertencia en la rampa según las disposiciones nacionales.
- Interruptores para la señal sonora, intermitentes e indicadores en la cabina del conductor.
- Recogida de la rampa de forma manual en caso de fallo en la energía de accionamiento.
- Interruptores para el control de la puerta e interrupción del arranque del vehículo.
- Zapatas en el accionamiento de extensión para proteger el motor de extensión.
- La rampa está totalmente integrada en el circuito de seguridad del vehículo mediante un sistema de control innovador.



Desarrollo del movimiento

- Al pulsar el botón "estender", la rampa se extiende y se apoya sobre la calle o acera. La parte delantera del la superficie del suelo desciende con la rampa creando una unión que garantiza una transición hasta el atobús sin escalonamientos.

Áreas de aplicación

La función mecánica de la **MBB Medi-Rampe® FV** está asegurada para una distancia vertical entre el canto superior del suelo del vehículo (medida en la zona de la puerta) y el apoyo del extremo de la rampa sobre la superficie exterior de 355 mm.

Dimensiones

	FV
Profundidad del cassette	850 mm
Anchura del cassette	1040 mm
Altura del cassette	94 mm
Altura incluyendo motor	120 mm
Anchura de la rampa	960 mm
Longitud de la rampa	910 mm

Datos técnicos

Capacidad de carga	350 kg
Peso	aprox. 56 kg
Voltaje nominal de funcionamiento	24 V + 10 % Tensión de la batería
Corriente de funcionamiento	IN4A I máx. 9 A
Temperatura en servicio	-25° C a +80° C
Humedad relativa	de hasta el 100 % sin condensación
Nivel de ruido	a 1 m de distancia ≤ 70 dB (A)
Tiempo de extensión	4,5 segundos
Tiempo de recogida	4,5 segundos
Conexión de los controles mediante enchufes	
Conexión del vehículo mediante enchufes	

Puede solicitar otros datos técnicos y condiciones de envío.

MBB LIFTSYSTEMS AG

Aptdo. Correos 18 28
D-27738 Delmenhorst

Teléfono: +49 - 42 21 - 8 53 - 219
Teléfax: +49 - 42 21 - 8 53 233
Internet: www.mbb.de
E-Mail: medi@mbb.de

